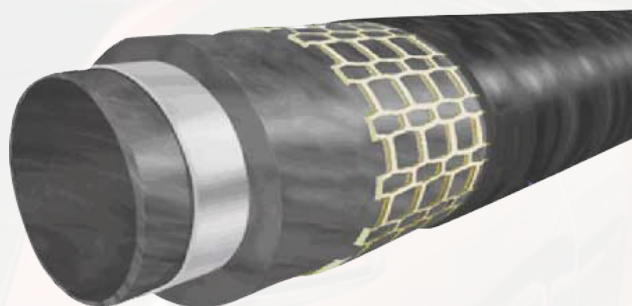


2021

# CATALOGUE

## TUYAUX CARBURANT

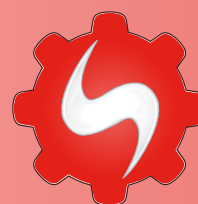
*FUEL HOSES*  
*TUBI CARBURANTE*  
*MANGUERAS DE COMBUSTIBLE*  
*KRAFTSTOFFSCHÄUCHE*



Tuyaux carburant  
*Fuel Hoses*



Pompes d'amorçage  
*Fuel primer Hand pumps*



**seim**  
AKWEL

[www.seim.fr](http://www.seim.fr)

 **TecAlliance**  
Data Supplier

A global automotive supplier offering superior support to independent aftermarket

## Tuyaux Carburant transparents Clear Fuel Hoses



Ce tuyau carburant est constitué d'une seule couche.  
*This fuel hose is made of one layer.*

La transparence permet de visualiser la présence de bulles d'air dans le circuit de carburant.  
*This fuel hose allows to visualize the presence of air bubbles in the fuel system.*

### Normes / Standard Application / Application

- Basse pression : Super, Sans plomb 95-95 E10-98, Gasoil, Huile  
*Low pressure: Leaded, Unleaded 95-95 E10-98, Diesel, Oil*

### Matières / Materials Restriction / Restriction

TPR-PUR Ethanol, Bioethanol, Biodiesel, Huile de frein, Gaz, Acide  
*Ethanol, Bioethanol, Biodiesel, brake fluid, Gas, Acid*

### Plage de température / Temperature Range Ne convient pas / Not suitable

-40°C->90°C Aux motorisations injections haute pression, à l'intérieur du réservoir ou immergé  
*Not for High pressure Fuel injection systems, not for use in tank or submerged*

SEIM P/n	Ø Int/Ins	Ø Ext/Out	Temp. Range	Interm. Temp.	Press. Max.	Press. Éclat. Burst. press.	Bobine Reel
100138	6 mm 0.236" (15/64)	9 mm 0.354" (23/64)	-40°C->90°C	80°C	3,5 bar 50 psi	5 bar 72,55 psi	60 m
100139	8 mm 0.314" (5/16)	12 mm 0.472" (15/32)	-40°C->90°C	80°C	3,5 bar 50 psi	5 bar 72,55 psi	60 m
100140	10 mm 0.393" (25/64)	14 mm 0.551" (35/64)	-40°C->90°C	80°C	3,5 bar 50 psi	5 bar 580 psi	60 m
100141	12 mm 0.472" (15/32)	16 mm 0.629" (5/8)	-40°C->90°C	80°C	3,5 bar 50 psi	5 bar 72,55 psi	60 m

## Tuyaux Carburant à renforcement textile extérieur Fuel Hoses with Exterior Textile braided



Tube intérieur  
*Inner layer*

Renforcement extérieur  
*Reinforcement layer*

Ce tuyau carburant est constitué de deux couches :  
*This fuel hose is made of two layers:*

• Le **tube intérieur** : la matière est choisie en fonction du type de fluide pour lequel il est conçu et l'épaisseur en fonction de l'exigence souhaitée.

*Inner layer : The material is selected depending on the type of fluid for which it is designed and thickness depending on the desired requirement.*

• Le **renforcement extérieur** est un textile qui recouvre le tuyau intérieur, il permet d'augmenter la tenue au gonflement, à l'éclatement, et est choisi en fonction de l'environnement dans lequel le tuyau est utilisé. Les types de fils utilisés : le coton ou le polyester.

*Reinforcement layer is a textile which covers the inner tube, it increases the resistance to bursting, and is selected depending on the environment in which the pipe is used. The type of textile used: cotton or polyester.*

### Normes / Standard Application / Application

DIN 73379-B:1984 Basse pression : Super, Sans plomb 95-95, Gasoil  
*Low pressure: Leaded, Unleaded 95-95, Diesel*

### Matières / Materials Restriction / Restriction

Int / Ins: NBR Ethanol, Bioethanol, Biodiesel, Huile de frein, Gaz, Acide  
*Ethanol, Bioethanol, Biodiesel, brake fluid, Gas, Acid*  
Ext / Out: Cotton

### Matières / Materials Restriction / Restriction

-30°C->110°C Aux motorisations injections haute pression, à l'intérieur du réservoir  
*Not for High pressure Fuel injection systems, not for use in tank or submerged*

SEIM P/n	Ø Int/Ins	Ø Ext/Out	Temp. Range	Interm. Temp.	Press. Max.	Press. Éclat. Burst. press.	Bobine Reel
100136	3,2 mm 0,125" (1/8)	7 mm 0,276"	-30°C->110°C	80°C	10 bar 145 psi	40 bar 580 psi	25 m

## Tuyaux Carburant à renforcement textile intérieur Reinforced fuel hose

Ce tuyau carburant est généralement constitué de plusieurs couches :  
*This is a multi-layer fuel hose:*

▪ Le **tube intérieur** : la matière est choisie en fonction du type de fluide pour lequel il est conçu et l'épaisseur en fonction de l'exigence souhaitée.

*Inner layer: The material is selected depending on the type of fluid for which it is designed and thickness depending on the desired requirement.*

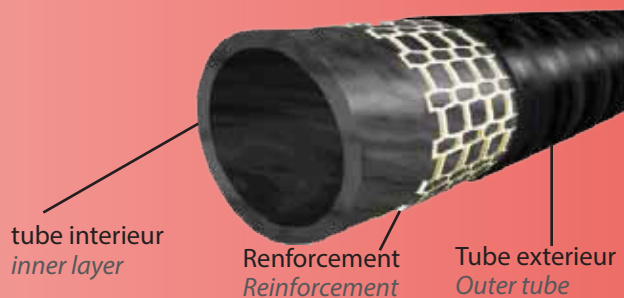
▪ Le **renforcement** est un textile qui recouvre le tube intérieur, il permet d'augmenter la tenue au gonflement et à l'éclatement. Les types de fils utilisés, en allant du plus faible à la plus haute résistance: le coton, le polyester et l'aramide (KEVLAR).

*Reinforcement is a textile that covers the inner layer, it increases the resistance to bursting. The types of textile used, going from lowest to highest Duty: cotton, polyester and aramid (Kevlar).*

▪ Le **tube extérieur** : la matière est choisie en fonction de l'environnement dans lequel le tuyau est utilisé. Il est conçu en fonction de l'exigence souhaitée: tenue à l'abrasion, résistance à l'ozone, résistance aux hydrocarbures etc ...

*Cover: The material is chosen according to the environment in which the hose is used. Designed to meet requirements: resistance to abrasion, ozone, hydrocarbons etc ...*

Grâce à l'utilisation d'un renforcement textile intérieur, on obtient de meilleure performance au niveau de la tenue au gonflement et à l'éclatement que les tuyaux à renforcement textile extérieur. De par sa conception multi-couche, ce type de tuyau permet également d'utiliser une matière différente pour chacune des couches et ce en fonction des caractéristiques souhaitées.  
*Thanks to the use of an inside textile reinforcement, it gets much better results for resistance to bursting than the hose with exterior textile reinforcement. Due to its multi-layer the hose design also makes possible to use a different material for each of the layers depending upon the desired characteristics.*



Normes / Standard	Application / Application
SAE J30R7	Basse pression : Super, Sans plomb 95-98, Gasoil <i>Low pressure: Leaded, Unleaded 95-98, Diesel</i>
Matières / Materials	Restriction / Restriction
Int / Ins: NBR Ext / Out: PVC/NBR Renf/Reinf: Polyester	Ethanol, Bioethanol, BiodieselB20, Huile de frein, Gaz, Acide <i>Ethanol, Bioethanol, BiodieselB20, brake fluid, Gas, Acid</i>
Plage de température / Temperature Range	Ne convient pas / Not suitable
-34°C -> 125°C	Aux motorisations injections haute pression, à l'intérieur du réservoir <i>Not for High pressure Fuel injection systems, not for use in tank or submerged</i>

SEIM P/n	Ø Int/Ins	Ø Ext/Out	Temp.Range	Interm. Temp.	Press. Max.	Press. Éclatem. Burst. press.	Bobine Reel
100147	3,2 mm 0,125" (1/8)	8,5 mm 0,340"	-34°C->125°C	100°C	3,4 bar 50 psi	20 bar 290 psi	25m
100148	4 mm 0,157" (5/32)	9 mm 0,360"	-34°C->125°C	100°C	3,4 bar 50 psi	20 bar 290 psi	25m
100149	6 mm 0,250" (1/4)	12 mm 0,500"	-34°C->125°C	100°C	3,4 bar 50 psi	20 bar 290 psi	15m
100150	7 mm 0,281" (9/32)	13 mm 0,531"	-34°C->125°C	100°C	3,4 bar 50 psi	20 bar 290 psi	15m
100115	8 mm 0,313" (5/16)	14 mm 0,563"	-34°C->125°C	100°C	3,4 bar 50 psi	20 bar 290 psi	15m
100116	10 mm 0,375" (3/8)	16 mm 0,625"	-34°C->125°C	100°C	3,4 bar 50 psi	20 bar 290 psi	15m
100151	12 mm 0,468" (15/32)	19 mm 0,781"	-34°C->125°C	100°C	3,4 bar 50 psi	20 bar 290 psi	10m

## Tuyaux Carburant à renforcement textile intérieur haute pression et basse perméabilité High Pressure, Low Permeation Reinforced Fuel Hoses

Normes / Standard	Application / Application
SAE J30 R9 EPA: 40CFR 1060.102 EPA: 40CFR 1051.110	Haute pression : Super, Sans plomb 95-98, Gasoil, Biodiesel B20, Ethanol E85 High pressure: Leaded, Unleaded 95-98, Diesel, Biodiesel B20, Ethanol E85
Matières / Materials	Restriction / Restriction
Int / Ins:FKM Renf/Reinf: Aramid Ext / Out: CM	Ethanol, Bioéthanol, Biodiesel, Huile de frein, Gaz, Acide Ethanol, Bioethanol, Biodiesel, brake fluid, Gas, Acid
Matières / Materials	Restriction / Restriction
< 15g/m <sup>2</sup> /jour < 15g/m <sup>2</sup> /day	Ne pas utiliser à l'intérieur du réservoir ou immergé Not for use in tank or submerged

SEIM P/n	Ø Int/Ins	Ø Ext/Out	Temp.Range	Interm. Temp.	Press. Max.	Press. Éclatem. Burst. press.	Bobine Reel
100135	7,94 mm 0,312" (5/16)	14,29 mm 0,562"	-34°C -> 150°C	125°C	6,9 bar 100 psi	75.8 bar 1100 psi	10 m
100121	9,53 mm 0,375" (3/8)	15,88 mm 0,625"	-34°C -> 150°C	125°C	6,9 bar 100 psi	68.9 bar 1000 psi	8 m

## Tuyaux Carburant à renforcement textile intérieur haute pression et basse perméabilité Low Permeation Reinforced Fuel Hoses

Ce tuyau carburant est généralement constitué de plusieurs couches :  
*This is a multi-layer fuel hose:*

- Le **tube intérieur** : La matière est choisie en fonction du type de fluide pour lequel il est conçu et l'épaisseur en fonction de l'exigence souhaitée.

*Inner layer: The material is selected depending on the type of fluid for which it is designed and thickness depending on the desired requirement.*

- Le **tube barrière** : il a pour but d'améliorer l'imperméabilité du tuyau pour répondre aux exigences environnementales. On utilise généralement du THV (terpolymère de tétrafluoroéthylène).

*Barrier layer: It aims to improve the impermeability of hoses to meet the environmental requirements. Usually we used THV (terpolymer of tetrafluoroethylene).*

- Le **tube intermédiaire** : il recouvre le tube barrière et la matière est choisie en fonction du type de fluide et l'épaisseur en fonction de l'exigence.

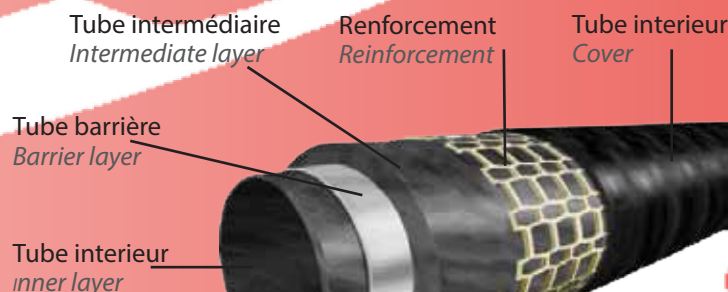
*Intermediate layer: It covers the barrier tube and the material is selected depending on the type of fluid and the thickness depending on the requirement*

- Le **renforcement** est un textile qui recouvre le tube intérieur, il permet d'augmenter la tenue au gonflement et à l'éclatement. Les types de fils utilisés, en allant du plus faible à la plus haute résistance: le coton, le polyester et l'aramide (KEVLAR).

*Reinforcement is a textile that covers the inner tube, it increases the resistance to bursting. The types of textile used, going from lowest to highest Duty: cotton, polyester and aramid (Kevlar).*

- Le **tube extérieur** : la matière est choisie en fonction de l'environnement dans lequel le tuyau est utilisé. Il est conçu en fonction de l'exigence souhaitée : tenue à l'abrasion, résistance à l'ozone, résistance aux hydrocarbures etc ...

*Cover: The material is chosen according to the environment in which the hose is used. Designed to meet requirements: resistance to abrasion, ozone, hydrocarbons etc ...*



Normes / Standard	Application / Application
SAE J30R7-SAE J30R11-SAE J30R14 EPA: 40CFR 1060.102 & 40CFR 1051.110 CARB:13CCR 2754	Basse pression : Super, Sans plomb 95-98, Gasoil, Biodiesel B20, Ethanol E85 Low pressure: Leaded, Unleaded 95-95, Diesel
Matières / Materials	Restriction / Restriction
Int / Ins: NBR Barrière:THV Intermédiaire:NBR Renf/Reinf: Polyester Ext / Out: CM	Bioéthanol, Huile de frein, Gaz, Acide Bioethanol, brake fluid, Gas, Acid
Matières / Materials	Restriction / Restriction
< 15g/m <sup>2</sup> /jour < 15g/m <sup>2</sup> /jour	Aux motorisations injections haute pression, à l'intérieur du réservoir ou immergé Not for High pressure Fuel injection systems, Not for use in tank or submerged

SEIM P/n	Ø Int/Ins	Ø Ext/Out	Temp.Range	Interm. Temp.	Press. Max.	Press. Éclatem. Burst. press.	Bobine Reel
100119	6,35 mm 0,250" (1/4)	12,7 mm 0,500"	-40°C -> 125°C	100°C	3,45 bar 50 psi	27,6 bar 400 psi	15 m



## Un présentoir équipé des références les plus courantes

*A merchandiser equipped with the most current references*

SEIM P/n	Composition	Ø Int/Ins	Ø Ext/Out	Bobine/Reel
105164	100136	3,2mm 0,125" (1/8)	7 mm 0,276"	25 m
	100148	4 mm 0,157" (5/32)	9mm 0,360"	25 m
	100149	6mm 0,250" (1/4)	12 mm 0,500"	15 m
	100150	7 mm 0,281" (9/32)	13, MM 0,531"	15 m
	100115	8 mm 0,313" (5/16)	14 mm 0,563"	15 m
	100116	10 mm 0,375" (3/8)	16 mm 0,625"	15 m
	105163	Présentoir / Merchandiser		

Vous avez également la possibilité de composer votre propre assortiment en commandant le présentoir non équipé.  
*You may create your own assortment by ordering the unequipped merchandiser.*

SEIM P/n	Ø Int/Ins	Ø Ext/Out	Temp. Range	Intern. Temp.	Press. Max.	Press. Éclatem./Burst. press.	Bobine Reel	Commentaires
100136	3,2 mm 0,125" (1/8)	7 mm 0,276"	-30°C -> 110°C	80°C	10 bar 145psi	40 bar 580 psi	25 m	Avec renfort textile extérieur With textile braided
100147	3,2mm 0,125" (1/8)	8,5 mm 0,340"	-34°C -> 125°C	100°C	3,4 bar 50psi	20 bar 290psi	25 m	
100148	4 mm 0,157" (5/32)	9 mm 0,360"	-34°C -> 125°C	100°C	3,4bar 50 psi	20 bar 290psi	25 m	
100149	6 mm 0,250" (1/4)	12 mm 0,500"	-34°C -> 125°C	100°C	3,4 bar 50 psi	20 bar 290psi	15 m	
100119	6,35 mm 0,250" (1/4)	12,7 mm 0,500"	-40°C -> 125°C	100°C	3,4bar 50 psi	27,6 bar 400 psi	15 m	Basse perméabilité Low permeation
100150	7 mm 0,281" (9/32)	13 mm 0,531"	-34°C -> 125°C	100°C	3,4 bar 50 psi	20 bar 290psi	15 m	
100115	8 mm 0,313" (5/16)	14 mm 0,563"	-34°C -> 125°C	100°C	3,4 bar 50 psi	20 bar 290 psi	15 m	
100135	7,94 mm 0,312" (5/16)	14,29 mm 0,562"	-34°C -> 150°C	125°C	6,9 bar 100 psi	75.8 bar 1100 psi	10 m	Haute pression et basse perméabilité High pressure and low permeation
100116	10 mm 0,375" (3/8)	16 mm 0,625"	-34°C -> 125°C	100°C	3,4 bar 50 psi	20 bar 290 psi	15 m	
100121	9,53 mm 0,375" (3/8)	15,88 mm 0,625"	-34°C -> 150°C	125°C	6,9 bar 100 psi	68,9 bar 1000 psi	8 m	Haute pression et basse perméabilité High pressure and low permeation
100151	12 mm 0,468" (15/32)	19 mm 0,781"	-34°C -> 125°C	100°C	3,45 bar 50 psi	20 bar 290 psi	10 m	
105163	Présentoir non équipé - Non equipped merchandiser							

## Poires / Pompes d'amorçage carburant Fuel Primer Hand Pumps

Les poires / pompes d'amorçage sont toutes utilisées pour nos fabrications en 1ère monte.  
*All fuel primer hand pumps are used in all our OE products.*



105800



105801



105802



105803



105804



Embout à 20°  
Inlet at 20°

Le raccord noir est équipé d'un clapet anti-retour et doit donc être relié au tuyau provenant du réservoir. Le raccord blanc doit, par contre, être relié au tuyau provenant du porte-filtre.

*The black fuel inlet fitting is equipped with a one-way valve and have to be connected to the fuel hose supply (from the fuel tank). The white outlet fitting will connect to fuel filter and engine lines*

## Un des leaders mondiaux du Management des Fluides *One of a global leaders in Fluid Management*



**PLASTIQUE**  
*Plastic*



**CAOUTCHOUC**  
*Rubber*



**METAL**  
*Metal*



**AKWEL**



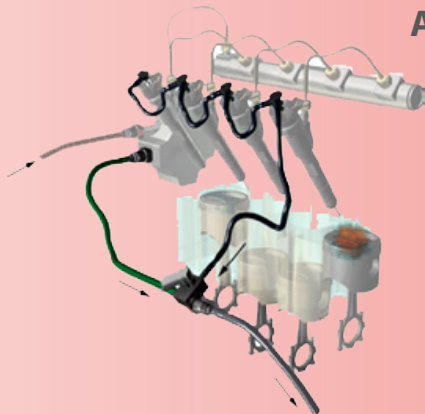
**AVON**  
AUTOMOTIVE



**AUTOTUBE**

**Une synergie de compétences au service de l'innovation**

**A synergy of skills dedicated to innovation**



[www.seim.fr](http://www.seim.fr)

[www.akwel-automotive.com](http://www.akwel-automotive.com)

CDAL 8, rue de Bourgogne 69800 SAINT PRIEST | SUD 28 rue frederic sauvage 13014 MARSEILLE